

Спечелен европейски мач

"Тракия" проправи пътя за усвояването на средства от Европейския съюз за инфраструктура и представянето на проекта спечели признанието на европейската администрация.

Това бяха първите големи договори в пътното строителство. Благодарение и на тях разплащанията по програма "Транспорт" скочиха от 6.7% до 14.8% от края на 2010 г. до тази пролет.

В интервю в навечерието на конференцията "Стратегическа инфраструктура" в края на март Карстен Расмусен, заместник-ръководител на отдел "България" в главна дирекция "Регионална политика" на Европейската комисия, припомни казаното година по-рано, че строителството на магистралите ще бъде решаващо за програма "Транспорт": "Ако търговете бяха проведени по план, програмата щеше все още да има шанс да достигне до пълно усвояване. Ако необходимите стъпки бяха пропуснати, мачът щеше да бъде загубен."

"И Национална компания "Железопътна инфраструктура", и Агенция "Пътна инфраструктура" спазиха обещанията си и нивото на договаряне за транспорта сега (тогава) е 65%, измерено по договори за строителство", каза още човекът, който следи за изразходването на средства от структурните и кохезионния фонд на ЕС в България от 2008 г. насам, в писмен отговор на запитване за коментар от "Строителство Градът".

Стр. 7